

locale

GRAULHET

Vol à voile : un projet de remorqueur électrique envisagé à l'horizon 2 024



L'année qui vient de se terminer laisse un bilan mitigé dans l'esprit et les comptes du chef-pilote. « Nous avons eu peu de compétitions. Le mois d'avril qui a été le plus favorable pour voler a été perturbé par l'épidémie. Malgré les aléas, le club a toujours progressé. Une dynamique qui nous a permis d'enregistrer plus de 4 000 h de vol, de réaliser 27 lâchers de jeunes pilotes, de former trois instructeurs, d'envoyer cinq jeunes aux championnats de France et deux aux France ». Le club qui compte 30 % de féminines, fait preuve d'un exemplaire engagement en faveur du respect de l'environnement. C'est ainsi que Patrice Corbillé a donné à ses pilotes l'occasion durant l'année d'utiliser le treuil électrique qui vient pour l'instant en complément du remorquage par avion. « Il nous a permis de réduire les vols remorqués de 20 %. Cette familiarisation avec cette technique nous conforte dans l'idée de faire l'acquisition d'ici 2023 d'un treuil, qui réduit l'impact sur l'environnement ».

Mais l'autre projet que porte le président, chef pilote et membre du Ca de la Fédération Française de Vol Planeurs, risque d'être une première nationale s'il aboutit. Il concerne l'utilisation d'un remorqueur électrique à l'horizon 2024. La société Aura Aéro de Muret travaille sur le prototype depuis un moment et si la plate-forme gaulhéroise utilise le premier exemplaire, et s'engagera comme jamais dans cette démarche durable et exemplaire autant que dans une dynamique avantgardiste qui en font sa différence. « Le souhait est de faire de Graulhet un aérodrome en pointe mais notre limite forcément au delà l'innovation, ce sont les financements, et là aussi il va falloir être innovant ». Investi, Patrice Corbillé n'oublie pas que l'association tarnaise de vol à voile est référence en tant que centre de formation autant pour les pilotes de base que pour les instructeurs. Autant d'atouts qui positionnent le club dans les six leaders nationaux.

G.D.

Avec ses pilotes et instructeurs bénévoles, Patrice Corbillé le président de l'association tarnaise de vol à voile (Atvv) passe quatre mois comme chaque hiver à faire la maintenance des planeurs du club dans les locaux et hangars de l'aérodrome.

Gérard Durand