

NOTE SECURITE

RAPPEL

L'assistant au décollage qui lève l'aile du planeur avant le décollage d'un attelage a un rôle important .

Il doit avoir reçu une formation en vue de détecter des anomalies pouvant engendrer un accident

Voici un rappel des points essentiels à vérifier visuellement avant de lever l'aile

- Aérofrenns rentrés et verrouillés,
- Verrière fermée et verrouillée,
- Câble tendu correctement,
- Absence de trolley, housses ou objets sur le planeur,
- Pilote attaché et correctement équipé (chapeau, lunette de soleil...),
- Piste et abords dégagés notamment sur l'axe de finale et de décollage

LE SIGNAL « POUCE LEVE » DU PILOTE NE SUFFIT PAS

La vigilance de l'assistant au décollage est l'ultime barrière pour faire barrage aux conséquences d'une pré vol ou d'un CRIS mal fait.